

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO
21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR
PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO**

2024 m. _____ d. Nr. ____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir 2.4 papunktį išdėstyti taip:

„2.4. valstybinės reikšmės kelių valdytoją, nurodytą Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje, (toliau – kelių valdytojas) organizuoti kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo ir keleivių ir transporto priemonių, gaunančių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieta kainos kompensaciją, registravimą kelių valdytojo valdomoje ir tvarkomoje Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinėje sistemoje.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Kelių naudotojo mokesčio dydžius ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Transporto priemonės valdytojai, mokėdami kelių naudotojo mokestį už naudojimąsi keliais pagal Aprašą, kelių naudotojo mokesčio dydį nusistato pagal:

2.1. transporto priemonės kategoriją ir klasę – motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, ji nustatoma pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių vadovaujantis motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimais, tvirtinamais Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus;

2.2. ašių skaičių – faktinį motorinėje transporto priemonėje įrengtų ašių skaičių;

2.3. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės emisijos klasę (išmetamų teršalų lygį);

2.4. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytą transporto priemonės pirmosios registracijos datą, vadovaudamiesi Aprašo 2² arba 2³ punktu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę;

2.5. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytus transporto priemonės pagaminimo metus (laikoma, kad transporto priemonė pagaminta sausio 1 d.), vadovaudamiesi Aprašo 2² arba 2³ punktu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę ir pirmosios registracijos datą;

2.6. transporto priemonės registracijos liudijime nurodytus transporto priemonės modelio metus (transporto priemonės modelio metai skaičiuojami nuo sausio 1 d.), vadovaudamiesi Aprašo 2² arba 2³ punktu, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę, pirmosios registracijos datą ir pagaminimo metus.“

2.2. Papildyti 2¹ punktu:

„2¹. Laikoma, kad transporto priemonė mokėtino kelių naudotojo mokesčio tarifo dydžio apskaičiavimo tikslais atitinka EURO 0 emisijos klasę, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos, nurodytos Aprašo 2.3–2.6 papunkčiuose.“

2.3. Papildyti 2² punktu:

„2². Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų Europos Sąjungos valstybėje narėje, Europos ekonominės erdvės valstybėje arba Jungtinėse Amerikos Valstijose, emisijos klasė

nustatoma kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę:

M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS	
Emisijos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30
EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	2009-10-01–2013-12-30
EURO VI	Nuo 2013-12-31
N ₁ KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31
EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	2011-01-01–2015-08-31
EURO VI	Nuo 2015-09-01“.

2.4. Papildyti 2³ punktu:

„2³. Transporto priemonių, pirmą kartą registruotų kitoje, nei nurodyta Aprašo 2² punkte, valstybėje, emisijos klasė nustatoma kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo tikslais, jeigu transporto priemonės registracijos liudijime nėra informacijos apie transporto priemonės emisijos klasę:

M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ KLASIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖS	
Emisijos klasė	Transporto priemonės pirmosios registracijos data, pagaminimo metai, modelio metai
EURO 0	Iki 1993-09-30
EURO I	1993-10-01–1996-09-30
EURO II	1996-10-01–2001-09-30
EURO III	2001-10-01–2006-09-30
EURO IV	2006-10-01–2009-09-30
EURO V	Nuo 2009-10-01
N ₁ KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖS	
EURO 0	Iki 1992-12-30
EURO I	1992-12-31–1996-12-31
EURO II	1997-01-01–2000-12-31
EURO III	2001-01-01–2004-12-31
EURO IV	2005-01-01–2010-12-31
EURO V	Nuo 2011-01-01“.

2.5. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Kelių naudotojai turi teisę kelių naudotojo mokestį mokėti bet kuriuo metu iki įvažiavimo į Aprašo 6 punkte nurodytą kelio ruožą įvairiais atsiskaitymo būdais (gryniaisiais pinigais, mokėjimo pavedimu ar kitomis įstatymų nustatytais mokėjimo priemonėmis ar būdais).“

2.6. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Sumokėjus kelių naudotojo mokestį, valstybinės reikšmės kelių valdytojo, nurodyto Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje, (toliau – kelių valdytojas) valdomame

Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo modulyje suformuojamos elektroninės vinjetės, kurių formą, reikalavimus, platinimo ir naudojimo sąlygas ir tvarką nustato susisiekimo ministras.“

2.7. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Sumokėti kelių naudotojo mokestį galima elektroninėms vinjetėms platinti skirtoje interneto svetainėje, fizinėse ir virtualiose platinimo vietose arba naudojantis mobiliąja programa. Kelių naudotojo mokestis mokamas į Valstybinės mokesčių inspekcijos prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos (toliau – Valstybinė mokesčių inspekcija) biudžeto pajamų surenkamąją sąskaitą, nurodant Valstybinės mokesčių inspekcijos viršininko ir Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus patvirtintą įmokos kodą.“

2.8. Pripažinti netekusiu galios 8 punktą.

2.9. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Kelių naudotojo mokesčio grąžintiną sumą transporto priemonės valdytojo prašymu apskaičiuoja ir permokėtą kelių naudotojo mokestį transporto priemonės valdytojui grąžina kelių valdytojas.“

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

3.1. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Mokestį apskaičiuoja valstybinės reikšmės kelių valdytojas, nurodytas Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje, (toliau – kelių valdytojas).“

3.2. Pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. Per klaidą sumokėjus mokestį, jį permokėjus, panaikinus sutikimą naudotis valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, kai gali būti sugrąžintas sumokėtas mokestis, transporto priemonės ar jų junginio valdytojo prašymu kelių valdytojas išduoda pažymą, kurioje nurodoma grąžintina mokesčio suma ir jos grąžinimo priežastys. Pažymoje nurodytą sumą pagal transporto priemonės ar jų junginio valdytojo rašytinį prašymą mokesčio permokos (skirtumo) grąžinimo (įskaitymo) taisyklių, tvirtinamų Valstybinės mokesčių inspekcijos viršininko, nustatyta tvarka grąžina Valstybinė mokesčių inspekcija.“

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

4.1. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Susisiekimo ministerija pateiktiems prašymams vertinti ir valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašui (toliau – sąrašas) parengti sudaro Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisiją (toliau – Komisija), į kurią įtraukia Vyriausybės kanceliarijos, Susisiekimo ministerijos, valstybinės reikšmės kelių valdytojo, nurodyto Kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje, (toliau – kelių valdytojas), Lietuvos savivaldybių asociacijos, Krašto apsaugos ministerijos, viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros, viešosios įstaigos Centrinės projektų valdymo agentūros atstovus. Komisija kelių objektų atranką vykdo vadovaudamasi Apraše nustatytais reikalavimais ir savo darbą organizuoja vadovaudamasi susisiekimo ministro tvirtinamu Komisijos reglamentu.“

4.2. Pakeisti 20 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„20. Programos finansavimo lėšos naudojamos kelių valdytojo specialiųjų įpareigojimų vykdymui apmokėti vadovaujantis šiomis nuostatomis:“.

4.3. Pakeisti 20.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„20.4. kelių valdytojas pateikia Susisiekimo ministerijai sąskaitą už specialiųjų įpareigojimų vykdymą per 10 darbo dienų po ataskaitinio mėnesio pabaigos;“.

4.4. Pakeisti 20.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„20.5. pasibaigus ataskaitiniams metams, kelių valdytojas įvertina, ar faktinis antkainis už specialiųjų įpareigojimų vykdymą atitinka nustatytą antkainį:

20.5.1. faktinis antkainis procentais skaičiuojamas pagal formulę:

$$FA = \frac{FP}{FPS}, \text{ kur:}$$

FA – faktinis antkainis, Eur;

FPS – faktinė pajamų suma – specialiųjų įpareigojimų vykdymo mokėjimai, kurių sąskaitas kelių valdytojas pateikė Susisiekimo ministerijai, Eur;

FP – faktinis pelnas, Eur, kuris apskaičiuojamas pagal formulę:

$FP = FPS - FS$, kur:

FS – faktinė savikaina – per einamųjų metų laikotarpį faktiškai patirta sąnaudų suma, priskirta specialiesiems įpareigojimams vykdyti, Eur;

20.5.2. jeigu $FA > A$, kelių valdytojas grąžina skirtumą – pateikia Susisiekimo ministerijai kreditinę sąskaitą;

20.5.3. jeigu $FA < A$, kelių valdytojas skirtumui padengti pateikia Susisiekimo ministerijai papildomą sąskaitą, kurią Susisiekimo ministerija apmoka per Susisiekimo ministerijos ir kelių valdytojo kasmet sudaromoje sutartyje nustatytą apmokėjimo terminą.“

4.5. Pakeisti 21.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21.1. Kelių valdytojas kasmet iki gruodžio 31 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį (toliau – sutartis).“

4.6. Pakeisti 21.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21.3. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, kurią tvarko kelių valdytojas, įtraukti ir joje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius) patvirtina teisę į perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip pat teisę patekti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksu.“

4.7. Pakeisti 21.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21.5. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia kelių valdytojui jo nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.“

4.8. Pakeisti 22 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„22. Kelių valdytojas, užtikrindamas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 9 dalies 4, 5, 6 ir 8 punktuose numatytais atvejais pagal Aprašo 21 punktą skiriamų lėšų bilieto kainai kompensuoti (toliau – kompensacija) atitiktį Europos Sąjungos taisyklėms dėl suteiktos valstybės pagalbos ir (ar) nereikšmingos (*de minimis*) pagalbos.“

4.9. Pakeisti 24 punktą ir jį išdėstyti taip:

„24. Per vieną mėnesį nuo trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos patvirtinimo Programos finansavimo lėšos savivaldybių institucijoms paskirstomos kelių valdytojo generalinio direktoriaus įsakymu, vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalimi. Antriesiems ir tretiesiems trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos metams kelių valdytojo generalinio direktoriaus įsakymu paskirstyti Programos finansavimo lėšų dydžiai yra preliminarūs.“

4.10. Pakeisti 25 punktą ir jį išdėstyti taip:

„25. Savivaldybei paskirstytoms Programos finansavimo lėšoms naudoti ir jų naudojimo kontrolei užtikrinti savivaldybės institucija su kelių valdytoju sudaro finansavimo sutartį. Savivaldybei paskirstytos Programos finansavimo lėšos naudojamos finansavimo sutartyje numatytiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, atsižvelgiant į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 ir 8 dalyse nustatytus reikalavimus.“

4.11. Pakeisti 27 punktą ir jį išdėstyti taip:

„27. Susisiekimo ministerija, užtikrindama Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 3 dalyje kelių valdytojui nustatytą įpareigojimą įgyvendinti Programos finansavimo lėšų naudojimo tvarką, kasmet sudaro su kelių valdytoju sutartį dėl specialiųjų įpareigojimų vykdymo. Už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 1–15, 17–22 ir 24–27 punktuose, 2 ir 9 dalyse,

naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose atsako kelių valdytojas, už Programos finansavimo lėšų, nurodytų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalies 16, 23 ir 28 punktuose, naudojimo pagal paskirtį kontrolę atsako Susisiekimo ministerija.“

4.12. Pakeisti 29 punktą ir jį išdėstyti taip:

„29. Pasibaigus metams, savivaldybių institucijos iki finansavimo sutartyje nurodytos datos pateikia kelių valdytojui atliktų darbų ir lėšų naudojimo ataskaitas.“

5. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti tvarkos aprašą:

5.1. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas, nurodytas Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalyje, (toliau – kelių valdytojas) kasmet iki gruodžio 31 d. sudaro su vežėju keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo sutartį.“

5.2. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą, kurią tvarko kelių valdytojas, įtraukti ir joje tvarkomi duomenys apie asmenis ir transporto priemones (išskyrus dviračius) patvirtina teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, taip pat teisę pateikti pirmumo tvarka į keltą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos vidaus vandenių transporto kodeksu.“

5.3. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Kompensacijos suma apskaičiuojama kiekvieną mėnesį pagal vežėjo perkeltų keleivių ir transporto priemonių, kurių perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina kompensuojama, skaičių. Vežėjas iki kito mėnesio 5 dienos pateikia kelių valdytojui jo nustatytos formos ataskaitą ir pridėtinės vertės mokesčio sąskaitą faktūrą.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras